

Motie aan de Vlaamse Regering

Geachte Minister,

De gemeenteraad van 23 februari 2026 heeft kennisgenomen van het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2025–2027.

De gemeenteraad betreurt ten eerste dat enkele broodnodige herinrichtingen van gewestwegen in onze gemeente in het GIP niet langer worden voorzien, hieronder een opsomming:

- de herinrichting van de schoolomgeving – doortocht Haacht-station (N21)
- de herinrichting van het kruispunt Tip – Trianonlaan (N26 – N267)
- de herinrichting van het kruispunt Bieststraat – Leuvensesteenweg (N26)
- de ontsluiting van het industriegebied (Industrieweg – N26).

De gemeenteraad betreurt ten eerste dat er voor de schoolomgeving – doortocht Haacht-station geen budget wordt voorzien. De gemeenteraad wenst erop te wijzen dat dit een zeer prioritair project is. De doortocht Haacht-station zal straks het laatste deel van de N21 zijn waar volwaardige fiets- en voetpaden worden aangelegd, en dit ondanks de aanwezigheid van een kleuter- en lagere school en de dramatische ongevallen in het verleden. Deze herinrichting sleept al ruim 20 jaar aan.

De herinrichting van het kruispunt Tip – Trianonlaan (N26 – N267) sleept eveneens al ruim 20 jaar aan. Ook dit is een cruciaal punt. Het vormt immers de schakel tussen de N26 en de N267, die de aansluiting naar de E19 vormt. Een verbetering van de doorstroming op dit kruispunt zou een belangrijke ontlasting betekenen voor het centrum van Schiplaken (met een basisschool). De as Bieststraat – Burggraaf G. Terlindenlaan wordt immers veelvuldig als sluiproute gebruikt. De gemeenteraad betreurt dat, ondanks de onteigeningen die er al gebeurd zijn, er geen uitvoering voorzien wordt voor dit project.

Daarnaast zijn beperktere ingrepen noodzakelijk aan volgende kruispunten op de N26:

- Bieststraat (de plaatsing van verkeerslichten),
- Audenhovenlaan – Pontstraat en Kallebeekstraat (aanpassing na de recente gemeentelijke investeringen),
- Industrieweg (voor de uitbreiding van het achterliggende industrieterrein).

We willen er tenslotte op wijzen dat de herinrichting van Haacht-station en van het kruispunt Tip gecombineerd worden met rioleringswerken. Door het voortdurende uitstel dreigt de gemeente haar subsidies voor deze rioleringsprojecten te verliezen.

De gemeenteraad van Boortmeerbeek verzoekt de bevoegde ministers om het GIP aan te passen en de nodige budgetten te voorzien voor de vernieuwing van de schrijnende toestand van deze gewestwegen.

Hoogachtend,

Te verzenden aan:

- Mathias Diependaele, minister-president
- Annick De Ridder, minister bevoegd voor mobiliteit, openbare werken, havens en sport
- Jo Brouns, minister bevoegd voor omgeving en landbouw
- AWV en het departement MOW

LINK naar het GIP:

<https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/mobiliteitsinfrastructuur-in-vlaanderen/geintegreerd-investeringsprogramma-mobiliteit-en-openbare-werken>